ровать или хотя бы сократить огромный временной разрыв между нами? По вашей оценке, сколько реально потребуется времени для вывода на рынок конкурентоспособной газовой турбины отечественного производства?

– Если «Силовые машины» сумеют грамотно организовать эту работу, а государство активно их поддержит, уже через четыре-пять лет у нас могут появиться собственные газовые турбины.

В свое время, как главный конструктор авиационных двигателей, я создавал первый в России двигатель для крылатых ракет. Кстати, получил за это Ленинскую премию. Мы сделали его в московском конструкторском бюро «Союз» за девять месяцев – получив соответствующее задание в феврале, уже в ноябре демонстрировали его министру авиапромышленности СССР. В этом конструкторском бюро работало свыше 4000 высококвалифицированных специалистов – академики, доктора и кандидаты наук, великолепный конструкторский персонал (около 700 человек). На нашем опытном заводе, входившем в объединение с ОКБ, делалось все, начиная от литья и заканчивая всеми доступными на тот момент видами обработки. Таким образом, двигатель полностью изготавливался на собственном производстве, испытания проводились на собственных стендах. Чтобы выполнить ответственное задание, наш коллектив в течение девяти месяцев трудился без выходных, завод работал круглосуточно. Сейчас это нереально, но если «Силовые машины» подойдут к возрождению отечественного газотурбинного машиностроения серьезно, то через пять лет вполне смогут вывести на мировой рынок конкурентоспособную турбину.

– Какие направления при использовании газовой технологии, на ваш взгляд, невозможно в ближайшей перспективе закрыть отечественным производством?

– Таких направлений нет. При поддержке государства можно сделать все: у нас есть специалисты, которых можно и нужно привлечь к этой работе, они с удовольствием будут заниматься развитием этого направления. Стоит обратиться к опыту прошлого: после войны была резко поднята оплата в научной среде, и в СССР появилось крупное научное сообщество. Поэтому, если государство поднимет им зарплаты, направит средства в развитие НИОКР, убедит бизнес инвестировать в отечественные разработки и проекты, а не выводить деньги за рубеж, мы сможем закрыть все направления.

– Как вы считаете, с точки зрения энергетической безопасности в каких аспектах наша страна сегодня наиболее уязвима? Если говорить о технологиях, это связано с газовыми турбинами или с какими-то другими направлениями?

– Полагаю, в ближайшей перспективе опасаться нечего, потому что мы имеем избыток установленных мощностей. Однако через несколько лет выработавшая ресурс паротурбинная техника начнет разваливаться – по оценкам специалистов, до 30% такой техники сейчас находится в предаварийном состоянии, а 60% и вовсе выработало ресурс. Выход оборудования из строя может стать угрозой энергообеспечению страны. Решение этой проблемы не нужно откладывать – небольшой временной запас нужно использовать для широкого внедрения новых устройств.

Возрождение сообща

– Исходя из вашего огромного опыта, что бы вы пожелали российским машиностроителям при реализации проекта газовой турбины? Какие сложности могут им встретиться на этом пути?

– Пожалуй, могут помешать только недостаток денег и энергии для контактов с научно-исследовательскими организациями и промышленным сообществом. Я убежден: взаимодействие с научным и конструкторским миром чрезвычайно важно для «Силовых машин» – им нужно срочно создавать сильный коллектив, который будет заниматься разработкой и производством новых установок. Понятно, что придется много работать, иначе не удастся добиться успеха.

При этом при создании конструкторского бюро я посоветовал бы набирать квалифицированных специалистов, которые смогут наладить связи с большим количеством научных институтов, что позволит использовать разработанные ими методологии и технологии на практике. Допустим, Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов сможет помочь с материалами, а Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова – с технологиями.

К возрождению газотурбостроения нужно привлекать все заинтересованные стороны, эта проблема должна решаться сообща – силами научного и промышленного сообщества страны. Вместе мы сможем освоить новые типы материалов, станков и технологий, в том числе аддитивных – если раньше деталь вырезалась, то теперь ее можно вырастить. Освоение таких технологий началось в авиационной промышленности, нужно транслировать этот опыт в энергомашиностроение. Только при этом можно добиться хорошего итога и безопасного существования России.

Беседовала
Елена ВОСКАНЯН

За работы в газотурбостроении Олег Николаевич Фаворский награжден:

- Международной энергетической премией «Глобальная энергия»;
- Государственной премией Российской Федерации по науке и технике;
- Премией правительства Российской Федерации по науке и технике;
- Орденом Дружбы Китайской Народной Республики.

Импортозамещение – реалия сегодняшнего дня

На Международном промышленном форуме ИННОПРОМ, который проводится в Екатеринбурге, российские и зарубежные специалисты традиционно обмениваются опытом, демонстрируют новые разработки, заключают соглашения; именно здесь закладываются основы промышленной политики страны.

Генеральный директор АО «НИПОМ» Игорь Леонтьев поделился с читателями «ЭПР» мнением о том, как чувствуют себя сегодня российские производители.

– Игорь Викторович, уже несколько лет российское правительство делает акцент на политику импортозамещения. Как это сказалось на деятельности вашего предприятия?

– Политика импортозамещения для нашей компании – уже не перспектива, а реалия сегодняшнего дня. В соответствии с курсом правительства Российской Федерации «НИПОМ» пересмотрел основные направления стратегического развития, в том числе в части использования импортных комплектующих. Мы предлагаем готовые решения для различных отраслей в рамках программы импортозамещения и готовы двигаться дальше в этом направлении.

– Готовы ли вы принять участие в обеспечении независимости России от иностранных решений для энергетической сферы?

– Интеллектуальный потенциал, производственные мощности НИПОМ позволяют разрабатывать и внедрять инновационные продукты и решения, отвечающие требованиям политики импортозамещения. И тема эта важна для нас не только с точки зрения независимости страны от иностранных решений, но и с точки зрения обеспечения конкурентоспособности российской продукции на мировом рынке.

– На ваш взгляд, стали ли заказчики больше доверять российским производителям?

– В целом, да, но среди наших заказчиков еще остается некоторый процент приверженцев использования иностранного оборудования и комплектующих. Здесь важно продолжать аргументационную работу и демонстрировать положительный опыт тех, кто сделал свой выбор в пользу российского.

– Как бы вы оценили качество выпускаемой вами продукции: может ли она конкурировать с импортными аналогами или даже полностью заменить их?

– Качество продукции «НИПОМ» ни в чем не уступает импортным аналогам. Наше предприятие ежегодно проходит аттестацию, подтверждая соответствие выпускаемого оборудования мировым стандартам надежности и безопасности. Международное признание подтверждается декларациями соответствия нормам Европейского союза.

– Какие мировые тенденции (цифровизация, развитие ВИЭ, энергоэффективность и т.п.) оказывают влияние на вашу деятельность, и каким образом это отражается на характере выпускаемой вами продукции?

– Компания активно поддерживает курс на цифровизацию энергетики, ведет разработки в области альтернативной энергетики, релейной защиты и автоматики, цифровых подстанций, интеллектуальных компонентов. В современных реалиях важно работать на опережение, в противном случае конкурировать с другими компаниями будет все сложнее и сложнее.

– Какие требования российские клиенты предъявляют к выпускаемой вами продукции и услугам, предоставляемым вашей компанией? Что для них сегодня выходит на первое место – качество, цена, сроки поставки, комфортное сервисное обслуживание?

– Каждое из этих требований имеет значение, но на первое место сейчас выходит способность предприятия предлагать индивидуальные решения. У каждого заказчика – свои требования к проекту, комплектующим, «начинке» и внешнему виду оборудования, программному обеспечению, комплексу инжиниринговых услуг. Любой новый заказ – это всегда новое решение, новый продукт.

Беседовала Елена ВОСКАНЯН

АО «НИПОМ» – производитель и поставщик промышленного электротехнического оборудования, осуществляющий управление полным процессом строительства, реконструкции и модернизации объекта – от обследования и проектирования до ввода в эксплуатацию и сервисного обслуживания.

Спущен на воду новый атомоход

Система электродвижения атомного ледокола «Урал» оснащена электрическими машинами от концерна РУСЭЛПРОМ.

На «Балтийском заводе» торжественно спущен на воду атомный ледокол «Урал». Далее строительство продолжится на воде. Судно будет прокладывать путь кораблям, перевозящим углеводородное сырье с месторождений Ямальского и Гыданского полуостровов, шельфа Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Как отметили в Министерстве промышленности и торговли РФ, улучшенные технические характеристики нового ледокола по скорости, ледопроходимости и возможности изменения осадки («Урал» является двухосадочным) позволят ему вести работу как в морской акватории, так и в устьях сибирских рек. Это упрощает проводку караванов морских судов, доставку и получение грузов в пунктах, расположенных на внутренних территориях северной части России.

«Урал» оснащен современной системой электродвижения. Все электрические машины этой системы изготовил Ленинградский электромашиностроительный завод, входящий в структуру концерна РУСЭЛПРОМ. Комплект поставки включает два генератора ТПС по 36 МВт, три гребных асинхронных электродвигателя (ГЭД) мощностью по 20 МВт каждый, а также системы управления возбуждением. Высокая перегрузочная способность этого оборудования позволит обеспечить бесперебойное функционирование ледокола при прохождении льдов толщиной до 3 метров.

Игорь ГЛЕБОВ